

Konstnärsbilen

Om du i stället för att få en skuld betald får en gammal Ford Sierra som betalning, vad gör du då? Bygger en egen sportbil förstås!

Text och foto **Peo Kjellström**

Det gjorde i alla fall konstnären Stig "Sigge" Sundström i Bjärred, ett samhälle som är mest känt för sin potatis och fostran av duktiga fotbollsspelare.

Numera även känt som hemort för SS Roadster. Unik i sitt slag.

Du får tycka vad du vill om utseendet på SS Roadster, men bara utmaningen att bygga en egen bil, och slutföra den, är värd att uppmärksammas.

Jag kommer själv ihåg när jag och en vän i ungdomsåren skulle göra en "Baja-bug" av hans gamla VW Typ 1. Det blev aldrig någon "Baja-bug" och kompisen hade ingen bil längre.

Nåväl, det var ett sidospår.

Stig Sundström har i alla fall lyckats. Som konstnär och med allmänt intresse för formgivning var utmaningen för svår att motstå.

Han tog några bilder på sin nyfådda

Sierra och satt framför teven och slötittade, än på rutan, än på bilderna.

Så började renoveringen av bottenplattan. Att den raka fyran som satt i skulle väck var redan klart, den var nämligen defekt. I stället blev den en sexcylindrig 2,9i från en annan Sierra. Inte världens starkaste eller roligaste, men lagomt ljudlig.

Nya infästningar för sportigare hjulstall svetsades. Fram kortade Koni coilovers, alltså stötdämpare med integrerad fjäder. Bak kapade Sierra-fjädrar och stötdämpare från Volvo S80.

Med starkare motor kommer påbud om bättre bromsar. I alla fall från organisationen SFRO som håller koll på landets alla hemmabyggen och talar om vad som behöver göras. Skivbromsar runt om med andra ord.

Det mesta av karossen är tillverkad i plåt. Det blev mycket klippa, banka,

svetsa och slipa i den verkstad "Sigge" då ägde.

Fronten är emellertid gjord i plast och tung som attan. Det var nämligen meningen att detta skulle bli gjutformen för fronten, men det blev enda exemplaret. Tankarna på att SS Roadster skulle mångfaldigas skingrades längs vägen.

Plastjobbet blev det mest omfattande. Tänka, titta, göra. Göra om, göra om.

– Först såg den ut som en Alfa Romeo, sedan som en sköldpadda, säger "Sigge".

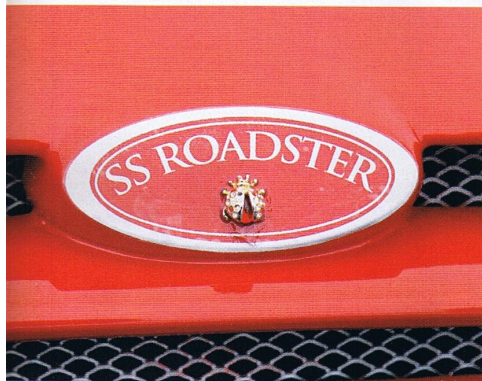
Nu menar han att fronten sedd från sidan har ett sorts Jaguar-stuk. Alltså katten jaguar. På språng.

Okej, säger han det så... Konstnärer och vinexperter har en särskild förmåga att måla med ord. Och väl vän med

Ser ut som en jaguar från sidan. Kattdjuret alltså. Tja, varför inte?



Fem år har det tagit "Sigge" att bygga sin SS Roadster, men nu är den till salu!



Glöm inte halsduk och integralhjälm hemma. Ett visst vinddrag kan uppstå i kupén.

Först såg den ut som en Alfa Romeo, sedan som en sköldpadda.



tanken så kan jag skönja det "Sigge" säger. Men min första tanke kvarstår. Det är mycket radiobil från Gröna Lund över bilens front. Och den är snyggare sedd bakifrån.

En detalj som man snabbt lägger märke till är den snitsigt utformade störtbågen. Den är tillverkad av mejerirör och skyddar inte ett smack vid eventuell rundslagning. Bara utsmyckning!

Det finns heller ingenstans att gömma sig undan fartvinden eftersom vindruta saknas. Tanken var att tillverka en liten vindavvisare men det stannade vid just tanken. SS Roadster framförs påpälsad integralhjälm och jacka, oavsett väder.

JAG PROVKÖR bilen en kort bit på ett industriområde utanför Bjärred. Det var här bilen tillverkades och nu lever sitt liv hos lackeringsverkstaden Topplack som även sprutade bilen i General Motors Torch Red. Man kan tydligen döpa en färg till vad som helst för jag ser väldigt lite fackelrött på den orange bilen.

Jag sitter illa eftersom stolarna (ombyggda BMW 525) är fast monterade och jag som vanligt är för kort. Men kan konstatera att det går väldigt tyst, att motorn inte ger full effekt, att växellådans lägen löper kanon och att understyrning är ett troligt resultat om man åker fort i kurvor.

Att motorn inte ger de utlovade 145 hästkrafterna framstår helt klart. Det är något som får kollas upp. Om det blir ägaren och byggaren Stig Sundström eller någon annan som gör det återstår att se.

Bilen är till salu, priset diffust och intresset hittills rätt klen.

– Jag har lagt fem år av mitt liv på den här saken, säger "Sigge" och blickar ner på SS Roadster. Jag ser gärna att någon annan tar vid, en liten serietillverkning vore ju kul men det är inget jag kommer att se till.

SS Roadster är i alla fall byggd, fungerar och är godkänd på Svensk Bilprovning. En bedrift väl värd en applåd, och ett uppslag i Teknikens Värld.