

Mitt äventyrliga köp av en MGB GT

Text: Lars Greneskog

Foto: Lars Greneskog och Birger Lallo



augusti 2019 köpte jag en MBG GT Sebring i Kenilworth, England. Bra pris och, enligt bilderna, en fin bil. Säljaren skulle flytta och behövde bli av med bilen. Jag gillar snabba affärer och gärna lite spänning. Kollade lite vad priset skulle bli för hämtning och transport till Vetlanda. Hoppas, det kanske jag skulle kollat upp innan jag gjorde affär. Det billigaste företaget skulle ha lika mycket som bilen kostade. Efter lite funderingar kontaktade jag säljaren och undrade om jag kunde köra bilen hem till Sverige. Jag fick svaret: "Det borde absolut gå, jag har ju kört den här i England med jämna mellanrum". Sagt och gjort, jag beställde tågbiljett till Kastrup och flyg till Birmingham med mellanlandning i Dublin. Väl framme i Birmingham tog jag taxi till Kenilworth, en resa på cirka 40 minuter.

Där stod pärlan framför säljarens eleganta och ovanliga hus, ett gammalt vattentorn som byggts om till bostad.

Otroligt elegant inredning överallt, för att inte tala om garaget där bilarna stod staplade på höjden. Ska den stackars lilla MG:n byta denna bostad mot mitt garage i Bäckседа där den får trängas med en Porsche 550 Spyder och en ovanlig Ferrari. Men jag ska pyssla om den, så den ska nog trivas där.

Efter att ha inspekterat vattentornet och alla papper var klara så återstod "bara" hemfärden. Satte nyckeln i tändningslåset och vred om, pärlan startade på en gång. Ja, så började färden mot Sverige och Vetlanda, det kändes lite ovant med högerstyrning och vänstertrafik. Men efter ett tag kändes det helt OK att köra på vänster sida.

Färden gick först till Coventry sedan mot London. Jag fick lov att göra ett tankstopp strax innan London, det var en jättestor bensinstation och rastplats med mängder av långtradare. Efter att ha tankat fullt och betalat var det dags för

fortsatt färd mot Dover. Startade bilen, men efter en liten stund stannade den. En lastbilschaufför kom springande och viftade med armarna och skrek "turn the key, turn the key!". När jag steg ur bilen flödade bensin under bilen; tur att den inte tog eld. En bensinslang hade brustit strax innan förgasarna. Inga verktyg och ingen slang en fredagseftermiddag – vad gör man? Som tur var så var lastbilschauffören vänlig och hjälpsam. Lastbilschaufför är välutrustade, han hade både verktyg och en bit slang som jag kunde använda tills jag kom hem.

Nu var det fortsatt färd mot Dover som gällde. En mil innan Dover stannade bilen igen. Inte ett ljud när jag vred på nyckeln och det ösregnade – vad gör man? Jo, jag var tvungen att ringa en bärgare som kom efter en och en halv timme. För att ta med bilen var jag tvungen att betala 150 GBP i kontanter, kort gick inte för det fanns ingen mobiltäckning där. Tur att jag var utrustad med pund. Bärgaren körde mig till Dovers hamnparkering där han lastade av min lilla "pärla". Försökte hitta ett hotell där jag kunde övernatta, men allt var stängt, det var ju nästan midnatt. Provade att sova lite i bilen; är det någon som övernattnat i en MGB GT? Är man envis så är man. Det åkte långtradare i ett kör en och en halv meter bakom bilen hela natten, så jag somnade sent omsider av ren utmattning.

På morgonen tänkte jag att jag kunde få hjälp av någon chaufför, men de hade alla tider att passa, så tji. Till slut stannade det en gammal franske registrerad folkvagnsbuss intill mig. Jag tänkte att han måste ju ha verktyg med sig. Frågade om han kunde hjälpa mig, "of course" blev svaret. Vi kollade batteriet, "full kräm". Kan det vara jordningen? Ja, jordningen från batteriet funkade inte. Lossade och gjorde rent och drog fast. Vred om nyckeln, bilen startade "jippi!". Men säg den glädje som varar, ena förgasaren flödade och pinkade ut bensin, mungiporna ner igen. Vi knackade på förgasaren men det fortsatte rinna bensin ur skvallerröret. Ringde hem till en kompis som är bilmekaniker för att be om råd, men utan resultat. Då förslog jag att vi kopplar bort den ena förgasaren – fixat! – och bilen gick bra, men med sämre effekt. Tackade fransoserna för hjälpen och löste biljett till Calais och körde på färjan.

Väl i Calais fortsatte jag min färd mot Sverige, passerade Dunkerque och Brügge. Plötsligt stendog MG:n igen. Inte ett tecken till tändning, trodde att det var bensinpumpen som lagt av. Vad gör man en söndag på motorvägen mot Bryssel utan verktyg? Plötsligt dök polisen upp och undrade vad som hänt. De kunde



MG:n framför vattentornet i Kenilworth.



Hjälp av fransmän i Dover.



Lastad på biltransporten i Oostkamp.



Väntan på färjan i Puttgarden.

inte någon engelska, bara franska och flamländska. Tur att man har translate på mobilen. Poliserna pratade med varandra på flamländska och plötsligt dök det upp på min mobil: "idiot som tror att han ska ta sig till Sverige med en så gammal bil. Ha ha!" De ringde en bärgare som kom och tog den till sitt garage i Oostkamp, en liten stad öster om Brügge. Ställde bilen i bärgarens garage där den fick stå en vecka. Han var vänlig och skjutsade mig till Brügges järnvägsstation där jag tog tåget till Brussels Airport. Flyg till Arlanda dit jag kom klockan 00.10. Min dotter hämtade mig där, och jag fick sova över hos henne i Stocksund. På söndagen tog jag tåget hem till Nässjö där min fru hämtade mig.

Vad gör jag nu? Jo, jag köpte en biltransportbil, och på fredagsmorgonen klockan 06.00 började jag min färd mot Oostkamp, cirka 130 mil. Allt flöt på bra tills jag kom till Hamburg – trafikstockning, det tog två timmar att sig förbi. Sedan vägarbete på flera ställen, så min tidsplan sprack totalt. Sov över i bilen bland massor av långträdare utanför Antwerpen. På lördagsmorgonen klockan 8.00 var jag i Oostkamp, sov där en stund innan jag fick hämta ut bilen. Vinschade upp MG:n på flaket och surrade fast den. Nu var det bara att styra kosan mot Sverige igen!

Utanför Antwerpen trafikolycka, stopp en timme, sedan full fart igen men alla vägarbeten tog massor med tid. Började tänka på färjan vid Puttgarden, hur ska jag



En engelsk vagn vill naturligtvis ha engelsk bensin.

hinna? När jag passerat Bremen flöt det på riktigt bra, inte så mycket trafik som på fredagseftermiddagen. Ska jag hinna i tid till Puttgarden? Hann inte stanna för att äta utan köpte lite när jag tankade och åt under färden. Gasen i botten! Plötsligt hördes ett förfärligt ljud från bilen – vad var det? Inte den här bilen också! Som tur var så var det en lucka till ett förvaringsfack på sidan av bilen som öppnat sig i ett gupp. Slog igen den och satte full fart mot Puttgarden. Framme 30 minuter innan färjan avgick till Rödby. Jag tänkte stanna och sova på en rastplats efter Rödby men kände mig så pigg att jag fortsatte mot Vetlanda. Var hemma i Bäckseda klockan 03.45 skööönt!! Efter lunch kom min kompis Thomas (Sveriges bästa M-B-reparatör), och vi undersökte vad det var för fel och kom fram till att brytarspetsarna gått av. Bytte dem och bilen gick igen.

Bilen byggdes om till Sebringutförande som ny av MG:s Garage Ltd i Coventry och renoverades 2015 av Paul Depper MG:s Garage i Cannock. Under vinter och vår har jag tillbringat åtskilliga timmar i garaget. Bytt strömfördelare, ventilen för värmen, monterat aluminiumkylare, bytt strålkastare, sidorutor och framstolar samt fixat en massa elproblem och mycket, mycket mer. Var till Carspect och registreringsbesiktigade den och fick registreringsnummer AAA31J. Nu återstår bara att ge sig ut på vägarna och rasta den.

Hoppas vi ses i sommar trots Corona!



Aluminiumkylaren pryder sin plats.



Snyggt bakparti...



...och läcker ratt.

