

**Fiat 500 De Luxe 1958, Registreringsnummer: NJM737, (L11975)
Chassinummer: 030649, Motornummer 32294**

Förste ägare, 1958 - 1964:

Ivar Holmberg, Västra Bjäre, Postfack 44, Torekov. Nuvarande adress:
Lugnet, 260 93 Torekov, 0431/63428.

Holmberg köpte bilen ny hos Bil & Traktorservice, Allan Nilsson, på Munka Ljungbyvägen i Ängelholm.

Bil- & Traktorservice
Allan Nilsson
Munka Ljungbyvägen Ängelholm
Tel. 11958

Bil- och traktorreparationer
Reservdelslager och laddningsstation

FIAT FÖRSÄLJNING
SERVICE

 BENSIN OCH OLJOR



Detta var den 4 november 1958 och Fiaten fick då registreringsnummer L11975.

Reg. nr L 11975	Kort nr 1	Personbil	Fabrikat, typ, årsmodell Fiat 500 De Luxe/1958	Chassinr. el. motsv. 030649
Förutv. reg. nr	Karosseri Täckst, 2 dörrar	Fordonets längd 300 cm	Tjänstevikt 560 kg	Ringdimension framhjul 125-12
Motoreffekt 15 hkr	bredd 135 cm	Ant. pers. 1	bakhjul 125-12	Drivm. Bensin
Axelavstånd 184 cm				Koppl. anordn. Saknas
Anm. Soltak Chassinr vid tanken A plåt			Överensstämmelsen med typförloppet intygas: Stockholm den 27/2 1958 SVENSKA AKTIEBOLAGET FIAT <i>Harry Johansson L 27/10</i> Enligt resolution berättigad att utfärda typintyg	
1958 Holmberg, Ivar Georg, Västra Bjäre 4/11 chaufför, postfack 44, Torshov. /11. 5. 55v. BEA 0511				
Vot. Vot 208 c Fordonsägaren				

År 1958 den 4 november blev den i omlägningsinstrument beskrivna personbilen härnäst registrerad och tilldelad registreringsnummer **L 11975**; betygas Kristianstad i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar
Elsa Larsson

Reg. avg. **15:- kr.**
Själ. **2:- kr.**
Sams kr. **17:-** **Fordonsägaren**

LÄNSREGERINGEN
KRISTIANSTAD
14 NOV 1958
KRISTIANSTADS LÄN

Han hade bilen fram till årsskiftet 1964/65 och skötte den av allt att döma väl. De åren han hade bilen var ganska odramatiska, han gjorde inga direkta långturer och behövde inte heller göra några större reparationer på bilen. Ivar Holmberg jobbade mestadels på byggen i Västra Karup under de här åren och körde mest i trakterna däromkring. Han uppskattade speciellt bilens vinteregenskaper, den tog sig fram överallt i snö och han tyckte den gick stabilt i halt väglag. Bland annat skjutsade han en svägerska till Åstorp en bister vinterdag. Hon var skeptisk till att de skulle ge sig iväg men de kom lyckligt fram och många gånger därefter påpekade hon hur bra de åkte i den lilla Fiaten den där kyliga vinterdagen. Ett annat speciellt minne han hade av bilen var att hans döttrar tvunget ville fälla ner soltaket en fin men

kall vårdag 1959 med resultat att de blev ordentligt förkylda allihop!

Holmberg bytte in bilen mot en Fiat 600 hos Bil & Traktorservice i slutet på december 1964 men den bilen tyckte han aldrig lika mycket om som 500:an. I samband med att jag kontaktade honom i slutet av 1990 (?) blev han eld och lågor över att hans lilla Fiat fanns kvar "i livet". Han ville absolut komma och titta på den och försökte till och med köpa tillbaka den obesett! Jag bodde vid den här tiden i Svedala och hade svårt att komma upp till Ängelholm och visa bilen. Holmberg skulle ringa någon gång för att stämma träff men hördes aldrig av. Av min granne fick jag senare höra att han varit vid garaget på Errarpsvägen och knackat på och även försökt titta in genom fönstren.

Andre ägare, 1965 - 1968:

Lennart Lundbladh, Grönängsslingan 3 B, Hässleholm. (Lennarts farbröder var Gösta och Stig i Bjuv, Gösta var min kompis Niclas farfar).

Reg. nr L 11975	Körnr. 2	Personbil	Fabrikat, typ, årsmodell Fiat 500 De Luxe/1958	Chassinr. el. motsv. 030649			
Förutv. reg. nr	Karosseri	Tjänstevikt 560 kg		Däckstorlek framhjul			
Motoreffekt hk	Fordonets längd cm	Ant. pass. st		Däckstorlek bakhjul			
Aselavstånd cm	bredd cm	Ant. pass. st		Reservhjul st			
Anm.		M-It-stämpling		Enligt resolution berättigad att utfärda typintyg			
				Overensstämmelse med typfordonet intygas: _____ den _____ 19____			
Ant. dag	Ägarens namn, yrke, postadress (tel.-nr)	Fordonets hemort	Anteckn. och anmärkn.	Ar	Deb.skattebelopp	Bet.	Anmärkn. Restitution
1964 29/12	Bil & Traktorservice A Nilsson Munka Ljungbyvägen 81, Ängelholm /tel 11958/	Ängelholm					
1965 8/1	Lundbladh, Gunvor Fru Grönängsslingan 3 B Hässelholm 0457-80274	Hässelholm	Fordonet avfört ur bil. reservregistrat jämlikt 20 § 3 m m 4. st väg- trafikkörelsen. 31 AUG. 1970				
VVT 208 a 6409. 150 000. Länstyrelsen							

Lennart köpte bilen i början på januari 1965 hos Bil & Traktorservice, Allan Nilsson, i Ängelholm. (Anmärkning: Bilen registrerades på fru Gunvor Lundbladh den 8 januari 1965. Hennes personnummer är 410620-3724, och hon flyttade tillsammans med sin man till Munka Ljungby den 16 maj 1967, till Tjärstad utanför Rimforsa i Östergötland den 25 oktober 1968, tillbaka till Munka Ljungby i november 1979, därefter till Båstad. Nu bor hon på Hallvägen 19 i Båstad, 0431/75133). Efter vad han kan minnas

betalade han 850 kronor för bilen. Just den dagen han skulle hämta bilen var det ett så fruktansvärt snöoväder att han var tvungen att stanna över natten hos föräldrarna i Gånarp utanför Munka Ljungby och kunde köra hem först nästa dag. Enligt uppgift hade en dotter till en anställd (med ett finländskt efternamn) hos Bil & Traktorservice fram till dess fått disponera bilen. (Anmärkning: detta kan i så fall bara ha handlat om någon vecka av registreringshandlingarna att döma, Fiaten registrerades på Bil & Traktorservice den 29/12 1964.) Bilen hade vid inköpet inte ens gått 5000 mil efter vad Lennart kunde minnas, vilket skulle kunna stämma av nuvarande måtarställning att döma.

Vid den här tiden var Lennart nygift med Gunvor och studerade på tekniskt gymnasium i Hässleholm. När Lennart hade tagit bilen till skolan hände det ibland att hans skolkamrater lyfte in den lilla bilen på platser där den inte gick att få ut, ett klassiskt "practical joke"! En annan gång hade Lennarts klass varit på studiebesök på Ballingslövs Kök och på grund av något missförstånd var han tvungen att ta fyra passagerare i bilen på hemvägen. En av killarna var så lång att man dessutom blev tvungna att fälla ner soltaket trots att vädret egentligen inte inbjöd till det. Trots det blev det en "raggarrunda" i centrum när man kom tillbaka till Hässleholm.

Även om paret Lundbladh inte körde speciellt mycket med bilen gjorde man dock några långturer, bland annat en semesterresa till Öland tillsammans med ett par släktingar. Det var innan Ölandsbron fanns och när man kom iland hade man problem med att köra av båten eftersom landgången var så brant. Gunvor trodde aldrig att det skulle gå men det ordnade sig till slut. Några andra gånger körde paret upp till Huskvarna-trakten för att hälsa på en av Gunvors systrar som bodde där. Då brukade de stanna halvvägs och låta motorn svalna eftersom den hade en tendens att vilja gå varm.

Så småningom behövde paret Lundbladh en större bil och någon gång på våren/sommaren 1967 köpte de en Ford Cortina. (Anmärkning: tidpunkten verkar stämma eftersom försäkringen hos Fylgia på Fiaten avanmälades den 6 mars 1967).

Sid. 2			
Fr. o. m. d.	Försäkringsanstalt	Bevis nr	Avanm. ink.
	flyt förs		
5/1-65	Fylgia	Tf 68084	6/3-67

Bilen blev sedan stående ett tag innan den såldes till Lennarts kusin Bengt Bengtsson. Den var fortfarande i ganska bra skick men efter vad Lennart kunde minnas var golvet rejält rostigt och blinkersspaken var lagad med tejp när han sålde den. (Anmärkning: rostskadorna verkar inte ha varit så allvarliga och spaken ser inte ut att ha varit trasig?). Lundblad fick 1000 kronor (?) för Fiaten, en bra affär således.

Tredje ägare, 1967 – 19??:

Bengt Bengtsson.

Det är oklart hur länge han hade bilen. Gissningsvis skulle bilen besiktigas 1967 men av någon anledning blev det inte av och därför överfördes bilen till Bilreservregistret den 8 augusti 1967.

Överförd till BRR den	Åter
8/8-67	

Eftersom den senaste godkända besiktningen var den 2 augusti 1966 verkar det stämma.

Kontroll meddelat den		
Godkänd den	ASB 1150 18.7.1966	ASB 1120 28-66

Uppenbarligen hade Bengt bara bilen stående innan han så småningom sålde Fiaten till sin kusin Kurt Bengtsson.

Fjärde ägare, 19?? - 197?:

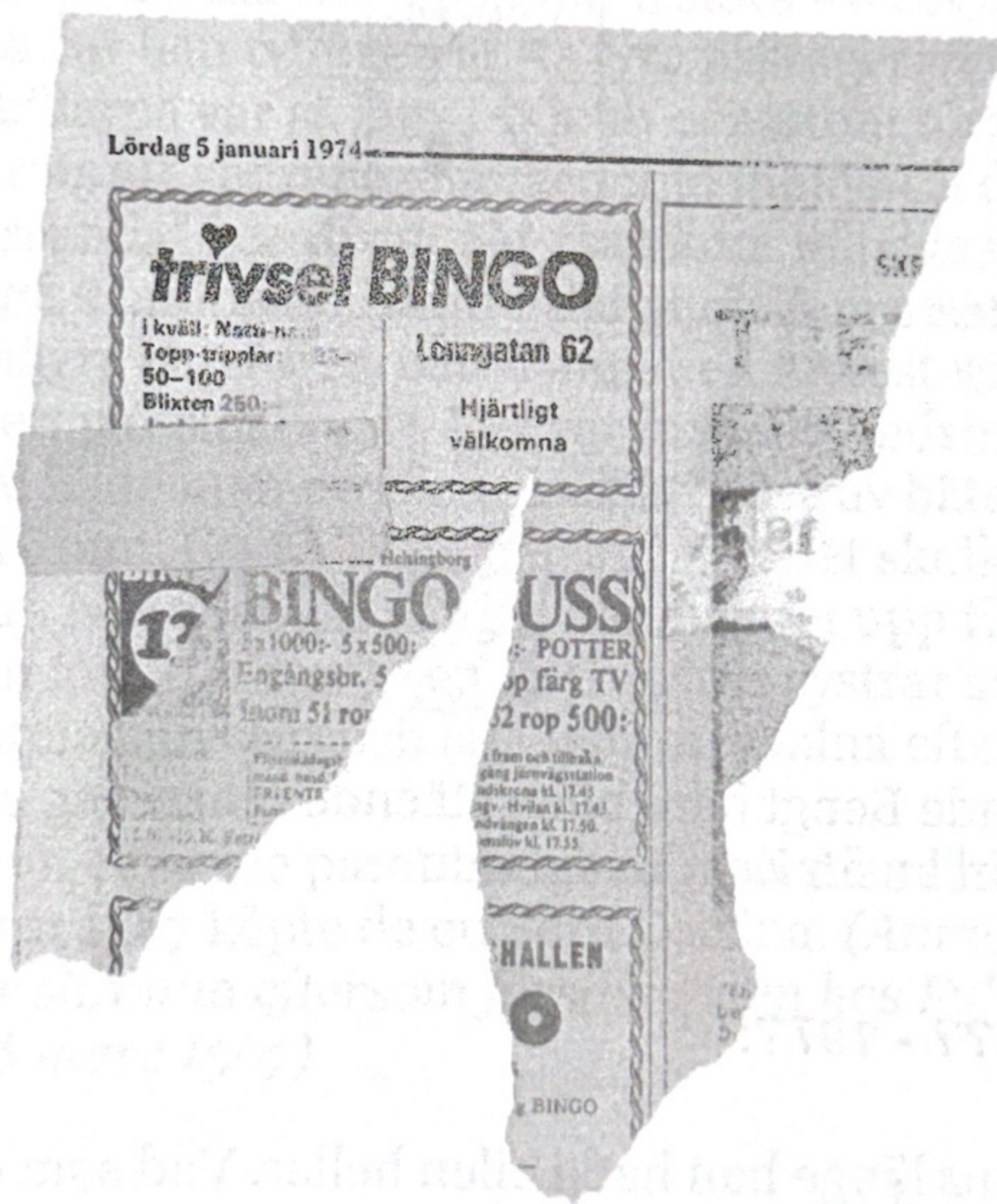
Kurt Bengtsson.

Det är inte känt hur länge han hade bilen heller. Vad som däremot är helt klart är att den aldrig togs i trafik eftersom den avfördes ur Bilreservregistret den 31 augusti 1970.

Fordonet avfört ur bil-
reservregistret jämlikt
20 § 3 mom 4. st. väg-
trafikaferörarna lagen.

31 AUG. 1970

Enligt uppgift började han reparera och snygga till bilen, bland annat lagade han lite rost i golvet. (Anmärkning: det fanns en del äldre lagningar som var gjorda med gassvets, dock inga större partier.) Kurt lackade också om bilen (Anmärkning: riktigt dålig garagelack i fel kulör!) och det kan ha varit 1974 eftersom en del av en tidning som använts som maskering kring rattstången satt kvar och var daterad lördagen den 5 januari 1974.



Renoveringen avstannade dock tvärt när Kurt Bengtsson hastigt avled redan vid 51 års ålder. Fiaten övertogs då av hans dotters man, Lars Johansson i Ängelholm.

Femte ägare, 1977 - 1987:

Lars Johansson, Rågångsgatan 32, Ängelholm, 0431/13144.

Under hans tid som ägare hände i stort sett ingenting med bilen, den stod bara förvarad. Dels i garaget i Ängelholm men också i dennes sommarstuga i Äspinge (Anmärkning: i Eslöv-/Hörbytrakten?). När Lars tog över bilen var den redan hopmonterad och hjälpligt körbar. Det hände att han körde en sväng i kvarteret för att "motionera" den. Efter gott och väl tio år bestämde han sig för att sälja bilen och annonserade ut bilen både genom Fiat-klubben och i Kvällsposten. Det dröjde innan Fiat-klubbens tidning med annonsen kom ut så den dök först upp i KvP lördagen den 21 november 1987.

KvP lördag 21.11.1987

Fiat 500 Nova 1958 högstbjudande 0431-131 44

Bilen såldes efter en del budgivning till Lennart Irheden i Bjuv tisdagen den 1 december 1987 för 10.800 kronor.

KVITTENS

Nr _____

Av Lennart Irheden, Torsgatan 12, 267 00 Bjuv

har undertecknad emottagit likvid i kontanter/check/postremissväxel/postgiro/bankgiro

full likvid för FIAT 500 chassinr. 030649,
till ett pris av tiotusenåttahundra kronor

Mervärdesskatt

med kronor

TIOTUSENÅTTAHUNDRA KRONOR

kr

10800

Attesteras:

ÄNGELHOLM

den 8/12 01 19

Lars Johansson

(Anmärkning: Ägarna nummer 3, 4 och 5 finns inte officiellt registrerade eftersom bilen först var reservregistrerad och därefter avregistrerad. Inga ägarhandlingar verkar ha blivit ifyllda och inskickade för registrering.)

Sjätte ägare, 1987 - ff.:

Bengt Irheden, Ängelholm. Det var som nämnts egentligen min far Lennart som köpte bilen men när den återregistrerades den 29 december 1987 skrevs jag som ägare. Jag fick sedan bilen i examenspresent den 10 juni 1988 när jag avslutat min gymnasieutbildning!

När annonsen om Fiaten dök upp i tidningen var mina föräldrar på semester utomlands men kom hem strax efter. (Anmärkning: Sedan tidigare hade vi en likadan Fiat 500 (GCU204) som Lennart köpte redan 1973(?). Vi körde en del med den under sommaren innan den ställdes in i morfar Joels garage i Örkelljunga. Där stod den till vintern 1984 då jag med relativt nytaget körkort fick för mig att fixa till den och köra med den. Den var dock i så dåligt skick att det hela tiden var saker som gick sönder så efter några månader ställdes den in i garaget igen. Lennart tyckte att vi skulle renovera den men jag insåg hur hopplöst dålig den var och tyckte inte det var lönt. Bättre då att leta upp en bättre bil, därav intresset för Fiaten i Kvällsposten-annonsen.) När vi ringde på annonsen nämnde ägaren speciellt att den var i stort sett rostfri vilket vi tyckte var märkligt eftersom den här modellen var känd för att rosta mycket och snabbt, precis som vår egen hade gjort... Så vi åkte och tittade på den och konstaterade att det faktiskt var sant, bilen var över huvud taget ett mycket bra renoveringsobjekt. Intresset för den var stort och en budgivning startade. Det slutade på en relativt hög summa men åtminstone jag tyckte den var värd pengarna för det lönar sig alltid att satsa på ett så bra objekt som möjligt. Lars hjälpte till att köra upp Fiaten till sitt nya hem på Errarpsvägen, den fick plats i hans hästtransportsläp! Tyvärr finns det inte några bilder från hämtningen men ungefär såhär såg bilen ut när vi köpte den.



Ganska snart plockades bilen ner för renovering, en genomgång var nödvändig efter att bilen i princip stått stilla i 20 år. Den "renovering" som gjorts på 70-talet var dessutom så dåligt gjord att det var nödvändigt att göra om alltihop. Redan vid den här tiden började de här bilarna bli intressanta i samlarkretsar och väl värda att kosta på en ordentlig

renovering. Av olika anledningar avstannade renoveringen efter att bilen plockats ner och vissa mindre arbeten utförts. (Anmärkning: En orsak var att ytterligare en Fiat 500 (FCM762) var till salu i Kvällsposten strax efteråt, en körklar bil som vi också köpte). På olika marknader och från firmor i framförallt Tyskland samlade jag under åren som gick på mig nödvändiga delar inför den fortsatta renoveringen. Den 4 mars 2010 skickades den så till Polen för rostlagning, riktning av en gammal krockskada och lackering.



(Anmärkning: Samtal med tidigare ägare skedde huvudsakligen i slutet av 1990 så adresser mm är säkerligen inaktuella nu.)