

Receptet

Motor:

- Chevrolet 350 smallblock Marinblock.
- Toppar i aluminium, Patriot freedom (Pro Comp). Ventiler 2,02 insug. 1,6 utblås
- Vev Scat 4340, stakar Scat, kolvar Wiseco, kamaxel EDL rullkam hydraulisk 1500-6500
- Kamdrivning 6100 Hi-Teck Comp Cams
- Insprutning MAXX ECU
- Insug EDL manifold EFI, bränsle EDL viktor EFI, trottel EDL 1000 cfm
- Samtliga givare från Speedinp.
- Elektrisk vattenpump
- Vevaxelgivare MSD
- Bränslepump Walbro GSL 392
- Växellåda Tremec TCET 5009

Chassie:

- Ramen är tillverkad av Chassis Engineering Sweden
- Coilover AVO heavy duty suspension bush
- Bromsar Corvette C4.
- Styrväxel Corvette C4 std. Elservopump
- Främre övre A-arm SPC ställbara.
- Bakaxel Corvette C4, reduktion 3,73.
- Drivaxlar + kardanstång i stål.
- Belysning fram Wipac
- Belysning bak Lucas ledbelysning med orange blinkers
- Blinkers fram Austin Healy, sidoblinkers BMW 7-serien.
- Instrument Smith
- Brytare Lucas
- GPS Garmin
- Bälte sele Willians 3"
- Handbroms med växelventil + wire
- Inredning nötskinn och kolfiber. På enstaka detaljer konstläder.
- Windvings/vindbrytare på A-stolpe är specialdesign i glas.
- Störtbåge i rostfritt, 60 mm diameter.
- Förarsäte och passagerarsäte med stomme av glasfiber, klädda med nötskinn.

Följande uppgifter finns införda i Transportstyrelsens register och på bilens registreringsbevis:

- T12A AMATÖRBYGGT FORDON
- T12BF AMATÖRBYGGT FORDON. FORDONET SKA UTSEENDEMÄSSIGT OCH TEKNISKT EFTERLIKNA FORDON ENLIGT TSFS 2017:54, KAP 8, 1 OCH 2 §§.
- T16A IDENTIFIERINGSMÄRKNING ÅSATT I SAMBAND MED BESIKTNING
- T31BS KOLDIOXIDUTSLÄPP BLANDAD KÖRNING BERÄKNAD, CO2 140 G/KM.
- UPPGIFTEN ANVÄNDS ENDAST SOM GRUND FÖR UTTAG AV FORDONSSKATT.
- T31C MOTOREFFEKT ENLIGT UPPGIFT
- CHASSINUMRET PLACERAT PÅ FRÄMRE TVÄRBALK I MOTORRUM.
- MOTORTYP: CHEVROLET 350.RAM: FACKVERK FYRKANTRÖR. HJULUPPHÄNGNING FRAM;
- INDIVIDUELL CORVETTE C4. HJULUPPHÄNGNING BAK; INDIVIDUELL CORVETTE C4.
- STYRNING: CORVETTE SERVO, KUGG.