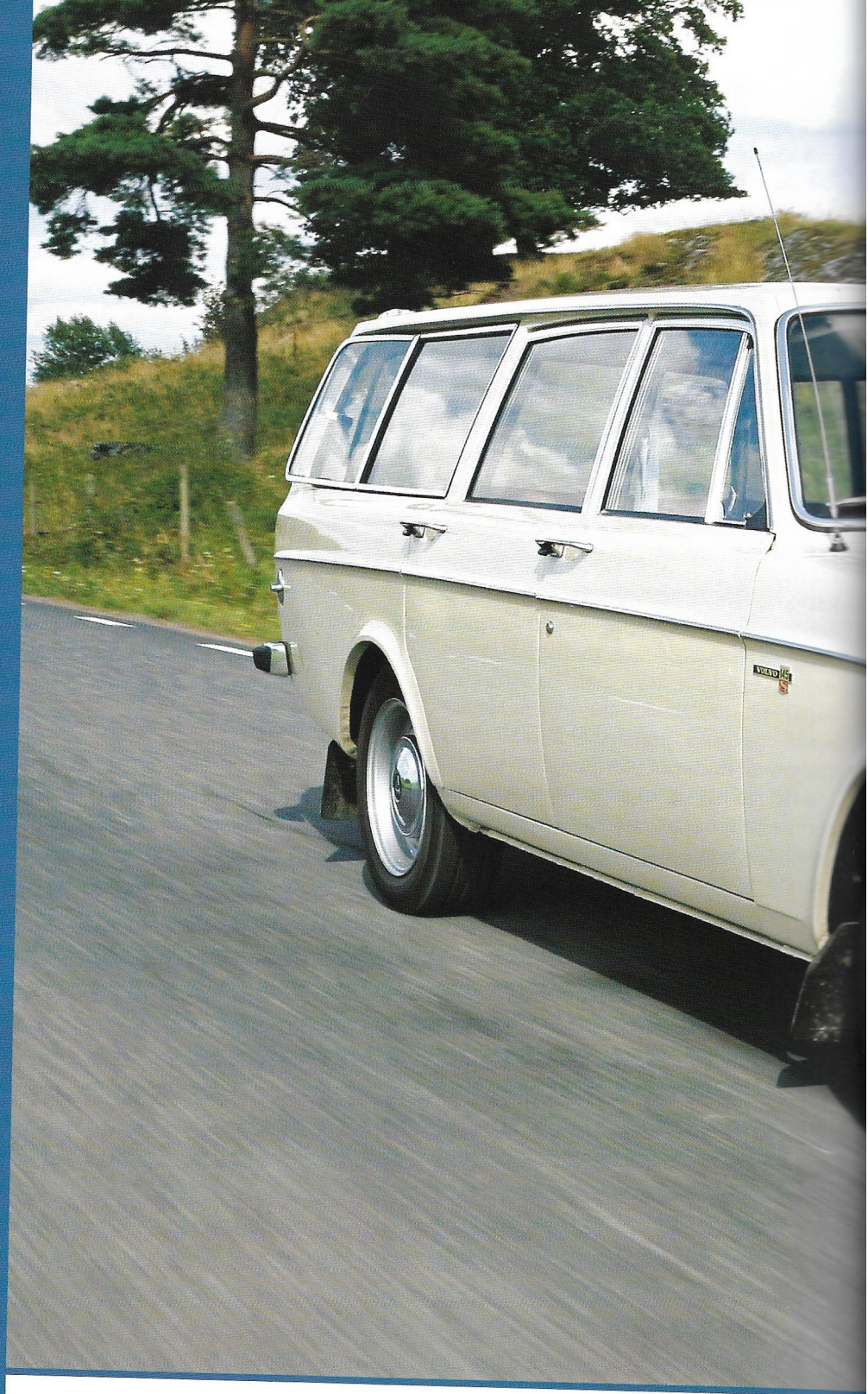


28

T

FÖRSERIEBIL



Karl-Anton Sjö i Gränna är troligen en av Sveriges bästa 140-renoverare. På löpande band rullar det ut, den ena efter den andra bilen i nyskick. Vi minns den vita 142 Sport-67an som han drog hem pris efter pris med, på olika utställningar förra sommaren. I år har vi sett den här 145an på olika träffar.



Foto: Mats Andreasson, 070-359 26 96

Just den här bilen är mycket unik då det är en av 30 st förseriebilar. Av dessa 30 så finns det fyra kända exemplar kvar. Huruvida skicket är på de andra tre är okänt, men ingen av dem har varit i trafik på mycket länge. Innan serietillverkningen startade så skulle man prova ut alla monteringsmoment på fabriken i långsam takt, och det resulterade i en testserie med 30 stycken 145or med chassinummer som började på T. Ingen av dessa bilar var avsedda för att säljas till kund, utan de användes internt för olika ändamål, såsom pressvisningar och

krocktester med mera. Några av bilarna användes senare för utprovning av inredningar inför modelluppdateringar. Några av Volvos underleverantörer behövde också bilar att prova sina produkter i och just den här bilen, nr T28 gick till Bacho som skulle ha den och testa bensindrivna värmare i. Bilen blev kvar hos Bacho som använde den som firmabil ett tag, men i slutet av 70-talet så såldes den vidare och passerade ett antal privatpersoner innan den ställdes undan 2001 i ett garage.

Kalle köpte den sommaren 2016, och genast började han, sambon Karin och

kompisen Daniel att riva isär bilen. Skicket på bilen var förhållandevis gott, men åren hade satt sina spår. Lite rostlagning här och där behövdes, och samtidigt så plockades framvagn och bakvagnsupphängning isär och delarna blåstrades och lackerades i den kulör som det var från början. Frontplåten och framskärmar fick bytas ut och sen lackades bilen i sin original färgkod 97. Kalle har försökt att behålla så mycket som möjligt av alla detaljer för att behålla den så autentisk som möjligt. Varendra liten kabel och relä har putsats och rengjorts minutiöst.



Så såg bilen ut när den hämtades. Inte alltför illa, faktiskt. Stått i 15 år, men körbar.



Nedmontering har börjat.

Självklart så sitter det en nyrenoverad Bachovärmare i bilen. Också den ser ut att vara helt oanvänd.

Förra ägaren hade köpt på sig nya NOS inredningsdetaljer såsom dörrsidor och klädsel, vilket ingick i köpet och besparade Kalle en massa besvär. Det var bara att montera.

Den här bilen är en 145S vilket innebär B18B med dubbla SU-förgasare och 100 DIN-hk. När 145 började tillverkas så kunde man välja mellan vanlig B18A eller sportutförande med B18B.

Första gången bilen visades offentligt var på Elmia under påskhelgen 2017. Färdig, efter endast ett halvårs jobb, och där vann bilen första pris för finaste bil i Klassikersegmentet. Bilen är helt original. Enda avsteget är de lite bredare fälgarna, som ju var ett populärt tillbehör. Under sommaren har priserna duggat tätt, på olika utställningar och träffar, så Kalle har all anledning att vara nöjd med sin renovering av en av de allra äldsta 145orna som existerar.

Text: Per Helgesson

Foto: Kalle Sjö &

Mats Andreasson, 070-359 26 96



145S betyder B18B med dubbla SU och 100 hk DIN.



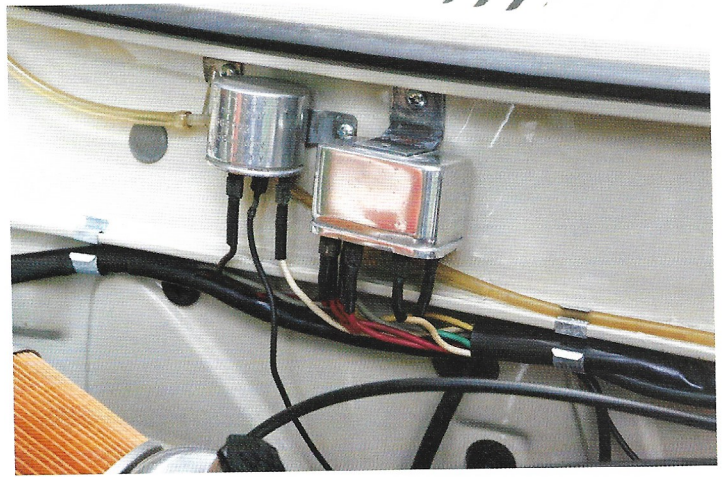
Bilen har plockats ner fullständigt. Inget har lämnats därhän.



Svart pulverlack på alla chassiedelar. Snyggt och fint.



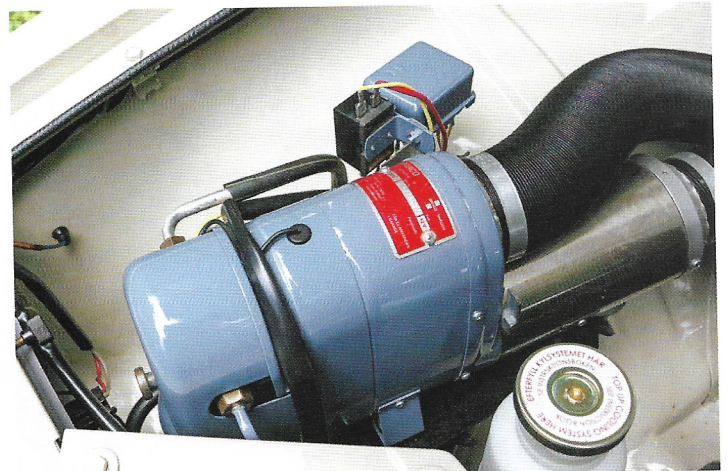
Motorn fick sig lite ny färg. I övrigt är den inte öppnad.



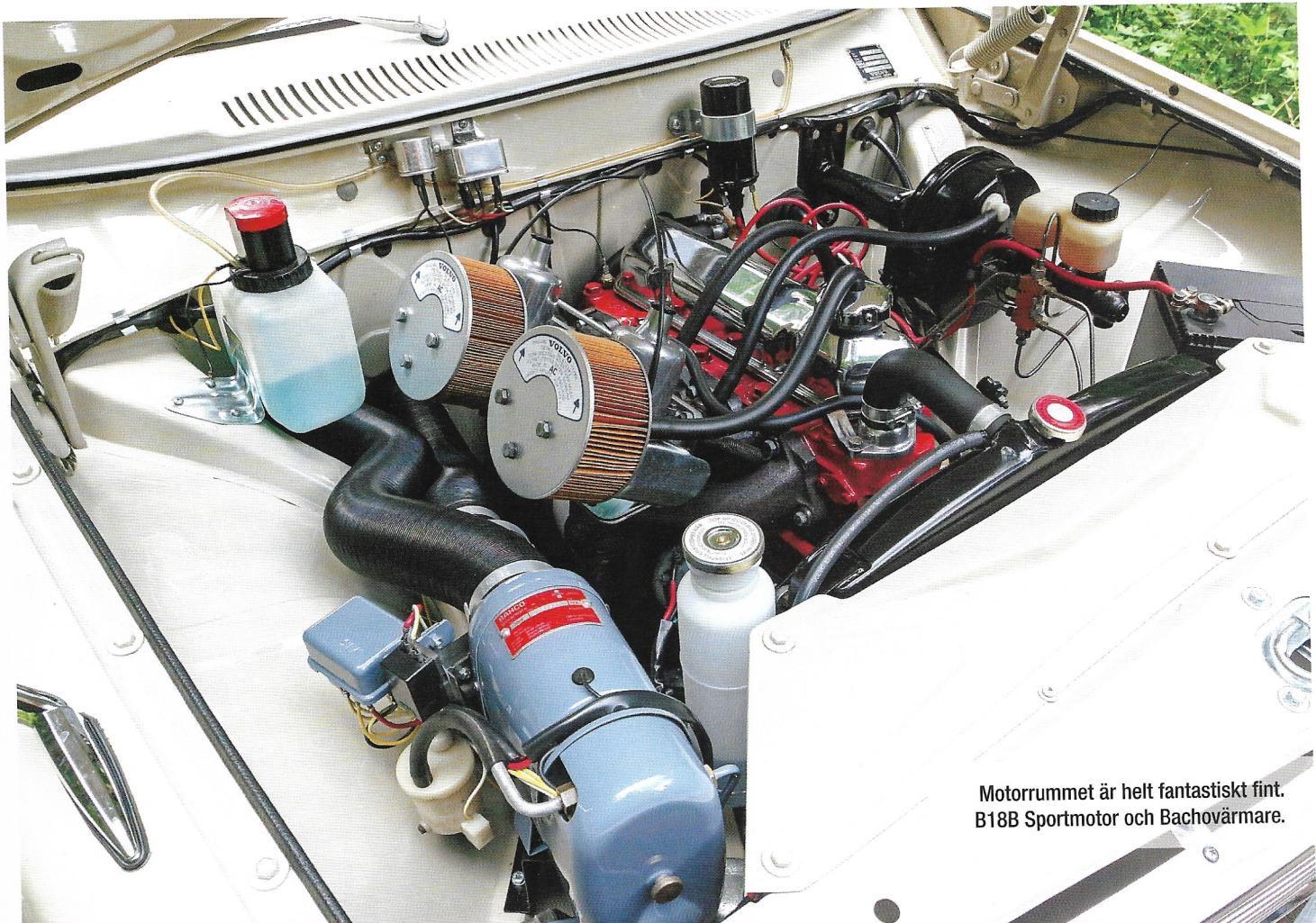
Varenda liten detalj har putsats minutiöst.



Inredningen är ny. Kalle hade tur. Förra ägaren hade handlat medan det ännu fanns kvar.



Det var ju Bacho som fick den här bilen av Volvo för att prova värmare i, så självklart sitter det en sådan i bilen.



Motorrummet är helt fantastiskt fint. B18B Sportmotor och Bachovärmare.